

Iz sigurnosnih razloga zabranjeno je nositi sa sobom bilo kakve opasne tvari kao što su:

- naprave za onesposobljavanje kao što su palice, sprejevi s nadražujućim tekućinama i sl.;
- oružja koja djeluju na principu električnog udara i sadrže eksplozive, komprimirane plinove, litijske baterije i sl.;
- većina torbi za spise s zaštitom, kutije i vreće za novac, te slične stvari koji u sebi sadrže litijske baterije i/ili pirotehničke materijala;
- eksplozivi, npr. streljivo, prskalice, rakete;
- plinovi pod tlakom (zapaljivi, nezapaljivi i otrovni), npr. butan, propan, plin za kamping, boce s kisikom, boce za ronjenje;
- zapaljive tekućine i čvrste tvari, npr. aceton, gorivo za upaljače, boje, razrjeđivači, šibice;
- oksidirajuće tvari, npr. tvari za izbjeljivanje, peroksidi;
- otrovi (npr. arsen, cijanid, insekticidi, živa) i infektivne tvari (npr. razne bakterije i virusi);
- radioaktivne tvari
- korodirajuće tvari, npr. kiseline, lužine, mokre baterije
- ostali predmeti, npr. magneti, tvari neugodna mirisa ili nadražujuća sredstva.

Napomena 1: Elektronski, materijali za simuliranje pušenje (cigarete, cigare, lule) zabranjene su za upotrebu na zrakoplovima.

*Napomena 2: **Samo-balansirajući uređaji** kao npr. hoverboard, mini-segway, solowheel, airwheel, balance wheel, romobil itd. koji sadrže litij-metalne baterije (bez obzira dali je baterije moguće ukloniti iz uređaja ili ne) ili sadrže litij-ionske baterije koje nije moguće ukloniti iz uređaja zabranjeni su za prijevoz uza se, ručnoj ili predanoj prtljazi.*

Napomena 3: Radi opasnosti od zapaljenja veliki prijenosni elektronički uređaju trebaju se nositi isključivo u ručnoj prtljazi.

Napomena 4: Upaljači za cigarete koji se napajaju litijevim baterijama kao što su laser plazma upaljači, upaljači s Teslinim svitkom (Tesla upaljači), upaljači strujnog toka (fluks upaljači), lučni upaljači i dvolučni upaljač bez zaštitne kapice ili neke slične zaštite od nenamjerne aktivacije su zabranjeni za prijevoz na zrakoplovu.

Nastavno na ovo, postoje određena izuzeća za proizvode koji se koriste za osobnu higijenu, za medicinske potrebe, sportska oprema i proizvode koji služe kao pomoć ljudima s posebnim potrebama.

Opasna roba koja se pod određenim uvjetima smije unositi u zrakoplov

Napomena: U skladu s mjerama zaštite u civilnom zrakoplovstvu, tekućine podliježu još strožim ograničenjima ukoliko se unose u kabinu zrakoplova. Molimo Vas provjerite ograničenja koja se odnose na unos tekućina u ručnoj prtljazi putnika.

Vatreno oružje, kopije oružja, bodeže, noževe i druge opasne i na izgled opasne predmete zabranjeno je unijeti u putničku kabinu.

Opasna roba koja se pod određenim uvjetima smije unositi u zrakoplov

Određena prtljaga ulazi u kategoriju opasnih roba koje se mogu prevoziti pod određenim uvjetima.

Molimo Vas da uzmete u obzir da se ograničenja koja se odnose na unos tekućine u ručnoj prtljazi primjenjuju i na dolje navedene tekućine.

Alkoholna pića:

Kada se nalaze u maloprodajnim pakiranjima i sadrže više od 24, a manje od 70 volumnih postotaka alkohola, u pakiranjima koja nisu veća od 5L, u ukupnoj neto količini od 5L po osobi za ta pića.

Napomena: Alkoholna pića koja sadrže manje od 24 volumna postotka alkohola nisu podložna ograničenjima.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Municija sigurnosno zapakirano (npr. originalno pakiranje u prodaji):

Sigurnosno zapakirana municija (patrone za vatreno oružje) isključivo u Skupini 1.4S (UN 0012 ili UN 0014), u količinama koje nisu veće od 5 kg ukupne mase po osobi, za osobnu upotrebu, izuzev municije s eksplozivnim ili zapaljivim projektilima. Količine dozvoljene za više od jedne osobe ne smiju se zajedno pakirati u jednom ili više pakiranja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Naprtnjača s opremom za spašavanje od lavine:

Jedna naprtnjača po osobi s opremom za spašavanje od lavine, koja sadrži spremnike komprimiranog plina u Skupini 2.2.. Također, može biti opremljena pirotehničkim mehanizmom za aktivaciju koji sadrži ne više od 200 mg neto eksploziva iz Skupine 1.4S. Naprtnjača mora biti pakirana tako da se ne može slučajno aktivirati. Zračni jastuci unutar naprtnjače moraju imati ispušne ventile.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Napomena: Spremnici komprimiranog plina mogu se prihvatiti isključivo ukoliko su sastavni dio naprtnjače za spašavanje. Rezervni spremnici ili uklonjeni spremnici iz naprtnjače nisu prihvatljivi na zrakoplov.

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Prtljaga koja je opremljena litijevim baterijama koje nisu odvojive i sadrže više od 0.3 g litija kod litij-metal baterija ili imaju energiju veću od 2.7 Wh kod litij-ion baterija.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Nije primjenjivo**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

Prtljaga koja je opremljena litijevim baterijama:

a) koje nisu odvojive; baterije ne smiju imati više od 0.3 g litija kod litij-metal baterija ili ne smiju imati energiju veću od 2.7 Wh kod litij-ion baterija.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Nije primjenjivo**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

b) koje su odvojive; ukoliko će se prtljaga prevoziti kao predana prtljaga, baterije moraju biti uklonjene i moraju se nositi u kabini zrakoplova.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Nije primjenjivo**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

Kuhala za kampiranje i spremnici goriva koji su sadržavali tekuća zapaljiva goriva (s praznim spremnicima goriva) nisu dozvoljeni u prtljazi putnika.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Nije primjenjivo**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

Uređaj za detekciju i/ili nadzor kemijskih sredstava (kada ih na službenim putovanjima nosi osoblje zaposleno u Organizaciji za zabranu korištenja kemijskog oružja):

Instrumenti koji sadrže radioaktivni materijal čija aktivnost ne premašuje ograničenja navedena u IATA DGR Tablici 10.3.C, tj. uređaj za detekciju kemijskih sredstava i/ili uređaj za nadzor, prepoznavanje i brzo upozoravanje, u zaštićenoj ambalaži i bez litijskih baterija kada ih na službenim putovanjima nosi osoblje zaposleno u Organizaciji za zabranu korištenja kemijskog oružja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Suhi led:

Suhi led u količinama koje ne premašuju 2,5 kg po osobi, kada se koristi kao rashladno sredstvo za pakiranje pokvarljive robe pod uvjetom da ambalaža omogućava oslobađanje plina ugljičnog dioksida. Ukoliko se nalazi u predanoj prtljazi svako pakiranje se mora obilježiti s: "DRY ICE" ili "CARBON DIOXIDE, SOLID"; i s neto težinom suhog leda ili naznakom da je neto težina suhog leda 2,5 kg ili manja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Elektronske cigarete, uključujući e-cigare, e-lule i druge osobne isparivače koji sadrže baterije, dozvoljeni su isključivo u ručnoj prtljazi.

Elektronske cigarete, uključujući e-cigare i druge osobne isparivače koji sadrže baterije zabranjeni su za korištenje na zrakoplovu u bilo kojem trenutku.

Punjenje tih uređaja i / ili baterije na zrakoplovu nije dopušteno i moraju se poduzeti mjere za sprječavanje slučajne aktivacije uređaja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

Gorivne ćelije sadržane u prijenosnim elektroničkim uređajima (na primjer fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala i video-kamere):

Moraju zadovoljavati sljedeće uvjete:

- a) gorivne ćelije i punjenja gorivnih ćelija smiju sadržavati samo zapaljive tekućine, korozivne tvari, ukapljene zapaljive plinove, tvari koje reagiraju s vodom ili vodik u metalnom hibridu;
- b) nije dozvoljeno punjenje gorivnih ćelija u zrakoplovu, dozvoljeno je isključivo umetanje rezervnog punjenja;
- c) najveća količina goriva u gorivnoj ćeliji ili punjenju gorivne ćelija ne smije premašivati:
 - 1) za tekućine 200 mL;
 - 2) za krute tvari 200 grama;
 - 3) za ukapljene plinove, 120 mL za nemetalne gorivne ćelije ili punjenja gorivnih ćelija ili 200 mL za metalne gorivne ćelije ili punjenja gorivnih ćelija;
 - 4) za vodik u metalnom hibridu, punjenja gorivnih ćelija moraju imati kapacitet za vodu od 120 mL ili manji;
- d) Svaka gorivna ćelija i punjenje gorivne ćelije mora biti u skladu s IEC PAS 62282-6 Ed. 1, uključujući Dodatak 1, i mora biti obilježena potvrdom proizvođača da je u skladu sa specifikacijom. Osim toga svako punjenje gorivne ćelije mora se obilježiti s najvećom dopuštenom količinom i vrstom goriva u punjenju;
- e) putnik ne smije nositi više od dva rezervna punjenja gorivne ćelije, i to u predanoj prtljazi, ručnoj prtljazi ili uza se.
- f) **gorivne ćelije koje sadrže gorivo su dozvoljene samo u ručnoj prtljazi:**
- g) interakcija između gorivne ćelije i baterija ugrađenih u uređaj mora biti u skladu s IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1, uključujući Dodatak 1. Gorivne ćelije kojima je jedina funkcija napajanje baterije u uređaju nisu dozvoljene;
- h) tip gorivnih ćelija mora biti od onih koji neće puniti baterije kada se ne koristi prijenosni elektronički uređaj, a proizvođač ih mora trajno obilježiti s "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" kako bi to istaknuo; i
- i) za obilježavanja koja su gore navedena mora se koristiti engleski jezik, dodatno uz neki drugi jezik koji se zahtijeva u državi podrijetla.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Ne
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Da
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Da
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Da (gorive ćelije koje sadrže gorivo Ne , vidi pod f))

Male boce nezapaljivog plina:

Male boce nezapaljivog plina koje sadrže ugljični dioksid ili drugi pogodni plin iz Skupine 2.2. Ne više od dvije male boce koje se nalaze u osobnom samonapuhavajućem sigurnosnom uređaju, namijenjen nošenju od strane osobe, kao što je npr. prsluku za spašavanje, radi napuhavanja. Ne više od jednog (1) samonapuhavajućeg sigurnosnog uređaja po osobi i ne više od dva mala rezervna punjenja po osobi (maksimalno do 120 mL kapaciteta vode ili 60g), te ne više od četiri male boce nezapaljivog plina maksimalno do 50 mL kapaciteta vode za ostale uređaje. Osobni samonapuhavajući sigurnosni uređaj moraju biti pakirani na način da se spriječi njihova nenamjerna aktivacija tijekom leta.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Napomena: Za ugljični dioksid kapacitet vode od 50 mL odgovara težini spremnika od 28 g.

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Ne zapaljive i ne toksične boce s plinom koje se nose za pokretanje mehaničkih udova:

Također, rezervne boce slične veličine, ukoliko su potrebne, kako bi se osigurala odgovarajuća opskrba za vrijeme trajanja putovanja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Spremnik s ugljikovodičnim plinom koji se nalazi u uređaju za oblikovanje kose:

Najviše jedan po osobi, uz uvjet da je zaštitni poklopac sigurno pričvršćen na grijači element.

Ovi uređaji za oblikovanje kose ne smiju se koristiti na zrakoplovu u niti jednom trenutku.

Rezervna punjenja za ovakve uređaje za oblikovanje kose ne smiju se nositi niti u ručnoj niti u predanoj prtljazi.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Izolirana ambalaža koja sadrži tekući dušik kao rashladno sredstvo (dry shipper):

Tekući dušik u potpunosti mora biti apsorbiran u porozni materijala. Smije se koristiti isključivo kao rashladno sredstvo za proizvode koji nisu opasna roba, te mora zadovoljavati zahtjevima Posebne odredbe A152.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ili gorivim ćelijama:

Kada se nose odvojeno ili kada su sastavni dio stroja ili drugog uređaja i ne sadrže baterija niti ostale opasne robe mogu se nositi kao dio predane prtljage pod uvjetom da motor udovoljava sljedećim zahtjevima navedenim u Posebnoj odredbi A70:

- (a) motor za pokretanje koristi gorivo koje ne udovoljava klasifikacijskim kriterijima niti jedne klase ili skupine opasnih roba, ili
- (b) spremnik za gorivo vozila, stroja ili drugog uređaja nikad nije sadržavao gorivo, ili je spremnik za gorivo ispran i pročišćen od para i poduzete su adekvatne mjere za neutralizaciju opasnosti;
- (c) putnik je obavijestio zračnog prijevoznika pisanim ili elektroničkim dokumentom kojim potvrđuje da je procedura ispiranja i pročišćavanja od zaostalih para odrađena u skladu s A70, i
- (d) cjelokupan sustav napajanja motora gorivom ne sadrži slobodne tekućine i svi su vodovi za gorivo zabrtvljeni, zatvoreni ili sigurno i čvrsto spojeni sa strojem ili uređajem.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Litijeve baterije: Zaštitna oprema koja u sebi sadrži litijeve baterije, kao što su torbe za spine, kutije i vreće za novac i sl. koje sadržavaju opasne robe kao dio opreme, npr. litijske baterije ili pirotehničke materijale, isključivo ukoliko oprema zadovoljava sljedeće uvijete:

- (a) oprema mora biti opremljena mehanizmom za sprječavanje slučajnog aktiviranja;
- (b) ukoliko prema sadrži eksploziv ili pirotehničke materijal, ili eksplozivne dijelove, taj dio ili materijal mora biti izuzet iz Klase 1 od strane nadležnog nacionalnog tijela države proizvođača u skladu s IATA DGR 3.1.7.1;
- (c) ukoliko oprema sadrži litijske ćelije ili baterije, te ćelije ili baterije moraju biti u skladu s sljedećim ograničenjima:
 - 1. za litij metalne ćelije, sadržaj litija nije veći od 1 g;
 - 2. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
 - 3. za litij ionske ćelije, da ne premašuju 20 Wh;
 - 4. za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;
 - 5. sve ćelija ili baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.
- (d) ukoliko oprema sadrži plinove za potiskivanje boje ili tinte, isključivo mali spremnici plina koji ne sadrže više od 50 mL plina, te ne sadrže tvari i predmet koji su podložni restrikcijama u IATA DGR osim plinova Skupine 2.2. koji su dozvoljeni. Ispuštanje plina ne smije prouzrokovati ekstremne smetnje ili nelagodu posadi zrakoplova koje bi ih omele u pravilnom obavljanju njihovih dužnosti. U slučaju ne namjernog aktiviranja, svi opasni učinci moraju biti zadržani unutar opreme i ne smiju uzrokovati ekstremnu buku.
- (e) zaštitna oprema koja je neispravna ili je oštećena zabranjena je za prijevoz.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Prijenosni elektronički uređaji (uključujući i medicinske uređaje) koji sadrže suhe baterije, nikal-metal hidrid baterije, litijeve baterije i baterije zaštićene od curenja:

Prijenosni elektronički uređaji su oprema ili uređaji kod kojih baterije služe njihovom napajanju električnom energijom.

Prijenosni elektronički uređaji uključujući medicinske uređaje kao što su prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere i tableti itd., ukoliko se nose za osobnu upotrebu. Preporuča se da se nosi u ručnoj prtljazi. Uređaj mora biti zaštićen od oštećivanja i nehotičnog aktiviranja.

Baterije i grijači elementi moraju biti izolirani u prijenosnim elektroničkim uređajima koji mogu generirati ekstremnu toplinu, npr. uklanjanjem grijaćeg elementa, baterije ili drugih komponenata.

Ukoliko se uređaj nosi u predanoj prtljazi uređaj mora u potpunosti biti ugašen (ne u stanju mirovanja ili hibernacije) osim ukoliko uređaj sadrži litijeve baterije koje ne prelaze sljedeće vrijednosti:

1. za litij-metalne baterije, količina litija u bateriji ne smije prelaziti 0.3 g po uređaju, ili
2. za litij-ion baterije, energija baterije ne prelazi 2.7 Wh po uređaju.

Dodatno za litijske baterije:

(a) svaka instalirana baterija ne smije prekoračiti:

1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
2. za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;

(b) sve baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.

(c) Dozvoljeno je nositi najviše 15 prijenosnih elektroničkih uređaja po putniku.

(d) **Proizvodi (uređaji) koji sadrže litij-ion ili litij-metal baterije ili ćelije kojima je osnovna namjena punjenje ili davanje energije drugim uređajima dozvoljeni su isključivo u ručnoj prtljazi.** Ovi proizvodi (uređaji) moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku.

(e) Za elektronske upaljače za cigarete pogonjene na litijske baterije primjenjivi su sljedeći uvjeti:

1. isključivo upaljači sa zaštitnom kapicom ili nekom sličnom zaštitom od nenamjerne aktivacije dozvoljeni su za nošenje isključivo uza se (u kontaktu s tijelom);
2. punjenje ovakvih uređaja i/ili baterija na zrakoplovu tijekom leta nije dozvoljeno, te je potrebno poduzeti mjere kako bi se spriječilo nenamjerno aktiviranje uređaja.

(f) prtljaga koja je opremljena litijevim baterijama koje sadrže više od 0.3 g litija kod litij-metal baterija ili imaju energiju veću od 2.7 Wh kod litij-ion baterija:

1. ukoliko će se prtljaga prevoziti kao predana prtljaga, baterije moraju biti uklonjene i moraju se nositi u kabini zrakoplova; ili
2. prtljaga se mora prevoziti u kabini zrakoplova (ručna prtljaga);
3. prtljaga kod koje su litijske baterije iznad limita navedenih pod točkom (e) i koje nisu odvojive od prtljage zabranjene su za prijevoz zrakoplovima.

Dodatni zahtjevi za baterije koje su zaštićene od curenja:

(a) baterije moraju udovoljavati Posebnoj odredbi A67 i ne smiju sadržavati ništa od slobodnih ili neapsorbiranih tekućina;

(b) napon svake pojedinačne baterije ne smije biti veći od 12 V i energija pojedinačne baterije ne smije biti veća 100 Wh.

c) svaka osoba smije imati najviše dvije rezervne baterije isključivo u ručnoj prtljazi, a svaka pojedina baterija mora biti zaštićena od kratkog spoja izoliranjem polova baterije.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:

Da

*Više od 15 prijenosnih elektroničkih uređaja po putniku dozvoljeno je nositi isključivo uz odobrenje zračnog prijevoznika.

Rezervne i/ili slobodne baterije, uključujući litijeve baterije, suhe baterije, nikal-metal hidrid baterije i baterije zaštićene od curenja, za prijenosne elektroničke uređaje (kao što su satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere, itd.) smiju se nositi isključivo **u ručnoj prtljazi**. Proizvodi koji sadrže litij-metalne ili litij-ionske članke ili baterije koji su prvenstveno namijenjeni da pružaju snagu nekom drugom uređaju npr. "powerbank" moraju se nositi kao rezervne baterije u skladu sa stavkom koji se nalazi ispod.

Baterije se moraju pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku). Dozvoljeno je nositi najviše 20 rezervnih litijevih baterija po putniku.

Rezervne baterije, uključujući prijenosne punjače (power bankove) nije preporučljivo:

- (a) puniti putem napajanja u sjedalu ili napajanja drugdje u zrakoplovu tijekom svih faza leta;
- (b) koristiti za punjenje ili napajanje drugih prijenosnih elektroničkih uređaja tijekom vožnje po pisti, polijetanja i slijetanja;
- (c) smještati u ručnu prtljagu koja se odlaže u pretince iznad sjedala; i
- (d) smještati u ručnu prtljagu koja se odlaže ispod sjedala ispred ili na drugom za to predviđenom mjestu, poput džepa na naslonu sjedala.

Dodatno za litijske baterije:

(a) svaka rezervna baterija ne smije prekoračiti:

- 1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija nije veći od 2 g;
- 2. za litij ionske baterije, da ne premašuju 100 Wh;

(b) sve ćelije i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.

Dodatni zahtjevi za baterije koje su zaštićene od curenja:

(a) nije dozvoljeno nositi više od dvije (2) rezervne baterije i to u skladu sa sljedećim uvjetima:

- 1. baterije moraju udovoljavati Posebnoj odredbi A67 i ne smiju sadržavati ništa od slobodnih ili neapsorbiranih tekućina;
- 2. napon svake pojedinačne baterije ne smije biti veći od 12 V i energija pojedinačne baterije ne smije biti veća 100 Wh;
- 3. svaka rezervna baterija pojedinačno mora biti zaštićena od kratkog spoja izoliranjem terminala baterije.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:

Ne*

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):

Da

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:

Da

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:

Ne

*Više od 20 rezervnih litijevih baterija po putniku dozvoljeno je nositi isključivo uz odobrenje zračnog prijevoznika.

Elektronička oprema koja sadrži Litijske baterije (energije veće od 100 Wh ali ne veće od 160 Wh za litij ionske baterije; ili litij metalne baterije koje sadrže više od 2 g ali ne više od 8 g litija) može se nositi u predanoj i ručnoj prtljazi uz odobrenje prijevoznika kako slijedi.

(a) Prijenosni medicinski elektronički uređaji (vanjski automatski defibrilator; Automated External Defibrilators - AED), prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), inhalatori, uređaj koji održava kontinuirano pozitivni pritisak kod disanja (Continuous Positive Airway Pressure - CPAP), i dr.) koji sadrže litij-metalne ili litij-ionske ćelije koje putnici koriste u medicinske svrhe, mogu se unositi u zrakoplov u skladu s dolje navedenim uvjetima.

1. za litij metalne ili baterije s legurom litija, ukupni sadržaj litija veći je od 2 g ali nije veći od 8 g;
 2. za litij ionske baterije, energija baterije premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh;
 3. sve ćelija i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3.;
- (b) Prijenosni elektronički uređaji koji sadržavaju litij-ionske ćelije ili baterije (kao što su satovi, kalkulatori, fotoaparati, mobiteli, prijenosna računala, video-kamere, itd.).
1. za litij ionske baterije, energija baterije premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh;
 2. sve ćelija i baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3..
- (c) ukoliko se uređaj nosi u predanoj prtljazi:
1. moraju se poduzeti mjere koje će zaštititi uređaj od oštećivanja i spriječiti ne namjernu aktivaciju uređaja.
 2. uređaj mora biti u potpunosti ugašen (ne u stanju mirovanja ili hibernacije).

Za potrebe ovog propisa Elektronička oprema koja sadrži litijeve baterije je oprema ili uređaji kod kojih litijeve ćelije ili baterije služe napajanju elektroničke opreme ili uređaja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Da*
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Da
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Da
Dozvoljeno u ili kao predana prtljaga:	Da

Rezervne Litijske baterije uključujući proizvode koji sadrže litij-metalne ili litij-ionske članke ili baterije koji su prvenstveno namijenjeni da pružaju snagu nekom drugom uređaju npr. "powerbank" (*energije veće od 100 Wh ali ne veće od 160 Wh za litij ionske baterije; ili litij metalne baterije koje sadrže više od 2 g ali ne više od 8 g litija kod prijenosnih medicinskih elektroničkih uređaja*) smiju se nositi isključivo u ručnoj prtljazi kako slijedi:

- (a) ne više od dvije (2) litij ionske baterije energija koja premašuje 100 Wh ali ne premašuje 160 Wh, ili za litij metalne baterije ukoliko je ukupni sadržaj litija veći od 2 g ali nije veći od 8 g za prijenosne medicinske elektroničke uređaje (vanjski automatski defibrilator; Automated External Defibrilators - AED), prijenosni koncentratori kisika (POC uređaji), inhalatori, uređaj koji održava kontinuirano pozitivni pritisak kod disanja (Continuous Positive Airway Pressure - CPAP), i dr.).
 - (b) rezervne baterije, uključujući prijenosne punjače (power bankove) moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku);
 - (c) sve ćelija i baterije, uključujući prijenosne punjače (power bankove) moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3..
- Dozvoljeno je nositi max. dvije (2) rezervne baterije zasebno zaštićene po osobi.

Rezervne baterije, uključujući prijenosne punjače (power bankove) nije preporučljivo:

- (a) puniti putem napajanja u sjedalu ili napajanja drugdje u zrakoplovu tijekom svim faza leta;
- (b) koristiti za punjenje ili napajanje drugih prijenosnih elektroničkih uređaja tijekom vožnje po pisti, polijetanja i slijetanja;
- (c) smještati u ručnu prtljagu koja se odlaže u pretince iznad sjedala; i
- (d) smještati u ručnu prtljagu koja se odlaže ispod sjedala ispred ili na drugom za to predviđenom mjestu, poput džepa na naslonu sjedala.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Da*
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Da
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Da
Dozvoljeno u ili kao predana prtljaga:	Ne

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Jedno (1) malo pakiranje sigurnih šibica ili mali upaljač za cigarete:

Upaljač za cigarete ne smije sadržavati neupijeno tekuće gorivo, (osim tekućeg plina, namijenjen za osobnu uporabu osobe koja ga nosi uza se. Šibice i upaljači nisu dozvoljeni niti u ručnoj niti u predanoj prtljazi. Punjenja za upaljače nije dopušteno imati uza se, u ručnoj prtljazi ili u predanoj prtljazi.

Napomena: Šibice koje se mogu zapaliti na svim podlogama su zabranjene u zračnom prometu.

Napomena: Upaljači s „plavim plamenom“ i upaljači za cigare su zabranjeni su za prijevoz u zračnom prometu.

Napomena: Upaljači za cigarete trebaju imati dvije nezavisne radnje koje mora izvršiti korisnik kako bi aktivirao upaljač.

Napomena: Upaljači za cigarete koji se napajaju litijevim baterijama bez zaštitne kapice ili neke slične zaštite od nenamjerne aktivacije su zabranjeni za prijevoz na zrakoplovu.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Da**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

Invalidska kolica ili druga pomagala na baterijski pogon s baterijama koje su zaštićene od curenja u skladu s Posebnom odredbom A67, nikal-metal hidrid baterijama u skladu s posebnom odredbom A199 ili suhim baterijama koje udovoljavaju Posebnoj odredbi A123 koje koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge), u skladu sa sljedećim uvjetima:

1) invalidska kolica ili druga pomagala moraju se pripremiti za prijevoz na način da se osiguraju od ne namjerne aktivacije i baterije koje su zaštićene od curenja ne smiju sadržavati ništa od slobodnih ili neapsorbiranih tekućina;

2) zračni prijevoznik je dužan invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka, pričvršnih sidara ili drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koje mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret.

3) Zračni prijevoznik mora provjeriti:

i) da je putnik potvrdio da je baterija zaštićena od curenja i udovoljava Posebnoj odredbi A67, vidi točku 1), ili je nikal-metal hidrid baterija koja udovoljava Posebnoj odredbi A199 ili je suha baterija (dry battery) koja udovoljava posebnoj odredbi A123;

ii) da su kleme baterije zaštićene od kratkog spoja (npr. tako da se zatvorene u spremniku za baterije);

iii) da je baterija:

a) adekvatno zaštićena od oštećivanja samim dizajnom pomagala za kretanje i da je sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje. Električni krugovi moraju biti izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili

b) uklonjena sa pomagala za kretanje u skladu s uputama proizvođača.

4) najviše je dozvoljeno prevoziti jednu rezervnu bateriju zaštićenu od curenja koja udovoljava Posebnoj odredbi A67, ili najviše dvije rezervne nikal-metal hidrid baterije koje udovoljavaju posebnoj odredbi A199 ili dvije rezervne suhe baterije koje udovoljavaju Posebnoj odredbi A123;

5) zračni prijevoznik dužan je osigurati da se svaka uklonjena baterija (baterije) s invalidskih kolica ili drugih pomagala za kretanje ili rezervna baterija (baterije) prevozi u dovoljno jakoj i krutoj ambalaži, te da bude smještena u teretni prostor zrakoplova (vidi IATA DGR 9.3.14.6 i 9.3 C)**

6) preporuča se da se putnici da unaprijed dogovore sa svakim pojedinim zračnim prijevoznikom;

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

** Uklonjena i/ili rezervna baterija mora biti pojedinačno pakovana u zaštitni spremnik osiguran od strane putnika.

Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s baterijama koje nisu zaštićene od curenja koja koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge):

1) zračni prijevoznik je dužan invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka, pričvrstnih sidara ili drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koje mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret.

2) Zračni prijevoznik mora provjeriti:

- i) da su baterijski priključci zaštićeni od kratkog spoja (npr. tako da su zatvoreni u spremniku za baterije);
- ii) (gdje je to moguće) da baterija ima ugrađen otvor za ozračivanje zaštićen od istjecanja tekućine;
- iii) da je baterija:
 - a) adekvatno zaštićena od oštećivanja samim dizajnom pomagala za kretanje i da je sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje. Električni krugovi moraju biti izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili
 - b) uklonjena sa pomagala za kretanje u skladu s uputama proizvođača kad se pomagalo za kretanje ne može ukrcati, smjestiti, učvrstiti i iskrcati uvijek u uspravnom položaju (vidi točku 3);

3) ako se **pomagalo za kretanje ne može ukrcati, smjestiti, učvrstiti i iskrcati uvijek u uspravnom položaju, baterije se moraju ukloniti i moraju se prevoziti isključivo kao teret (cargo).**

Pomagala za kretanje bez baterija mogu se prevoziti u predanoj prtljazi bez ograničenja.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.

Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje pogonjena litij-ionskom baterijom koje koriste putnici s ograničenom pokretljivošću zbog invalidnosti, zdravstvenih razloga, starosti, ili privremene nepokretnosti (npr. zbog slomljene noge) pod sljedećim uvjetima:

- 1) baterije moraju biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema UN Manual of Tests and Criteria, Part III, section 38.3;
- 2) zračni prijevoznik je dužan invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje na baterijski pogon s instaliranim baterijama osigurati od pomicanja unutar tovarnog prostora zrakoplova pomoću traka, pričvrtnih sidara ili drugih sredstava za osiguravanje od pomicanja. Invalidska kolica ili druga pomagala za kretanje, baterije, električni vodiči (kabeli) i kontrolna ploča moraju biti zaštićeni od oštećenja koje mogu prouzročiti pokrenuta prtljaga, pošta, roba za prodaju ili drugi teret;
- 3) zračni prijevoznik mora provjeriti:
 - i) da su klemme baterije zaštićene od kratkog spoja (npr. tako da se zatvorene u spremniku za baterije);
 - ii) da je baterija:
 - a) adekvatno zaštićena od oštećivanja samim dizajnom pomagala za kretanje i da je sigurno pričvršćena za pomagalo za kretanje. Električki krugovi moraju biti izolirani u skladu s uputama proizvođača; ili
 - b) uklonjena sa pomagala za kretanje u skladu s uputama proizvođača (vidi IATA 9.3.14.6 i sliku 9.3. C). Baterija(e) uklonjena s pomagala za kretanje ne smije premašivati 300 Wh;
- 4) najviše je dozvoljeno prevoziti jednu rezervnu bateriju koja ne premašuje 300 Wh ili dvije rezervne baterije koje ne premašuju 160 Wh;
- 5) zračni prijevoznik dužan je osigurati da se svaka uklonjena baterija(e) s invalidskih kolica ili drugih pomagala za kretanje ili rezervna baterija(e) prevozi u kabini zrakoplova (ručna prtljaga). Uklonjene baterije ili rezervne baterije moraju biti zaštićene od oštećenja (npr. smještanjem baterije u zaštitnu vrećicu)**;
- 6) preporuča se da se putnici unaprijed dogovore sa svakim pojedinim zračnim prijevoznikom.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Da*
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Ne
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Ne (vidi pod 5; Da)
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Da (vidi pod 5; Ne)

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovanja.

** Putnik je dužan osigurati zaštitu od oštećenja za uklonjenu bateriju(je) ili rezervnu bateriju(je).

Ne-radioaktivni medicinski i toaletni proizvodni (predmeti) (uključujući raspršivače) kao što su sprejevi za kosu, parfemi, kolonjske vode i medicinski proizvodi koji sadrže alkohol; i **Raspršivači u Skupinu 2.2**, bez dodatnog rizika za uporabu pri sportskim aktivnostima ili u kućanstvu.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Ne
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Da
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Da
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Da

Kod **Ne-radioaktivni medicinski i toaletni proizvodna** (predmeti) uključujući i **Raspršivače** ukupna neto količina svakog pojedinog predmeta ne smije prelaziti 0,5 kg ili 0,5 L. Ispušni ventil na raspršivaču mora biti zaštićen poklopcem ili na drugi način kojim se sprječava nehotično ispuštanja sadržaja. Ukupna neto količina svih proizvoda gore navedenih ne smije prelaziti 2 kg ili 2 L (npr. četiri limenke raspršivača od 500 ml) po osobi.

Boce pod tlakom koje sadrže kisik ili zrak koji se koristi u medicinske svrhe:

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Nije primjenljivo
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Ne
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Ne
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Ne

Napomena 1: Uređaji s tekućim kisikom zabranjeni su za prijevoz u ručnoj prtljazi, u predanoj prtljazi ili ih imati uza se.

Napomena 2: Ukoliko putnik treba dodatni kisik tijekom leta biti čemu osiguran od strane prijevoznika uz dodatnu naplatu.

Napomena 3: Prazne boce pod tlakom koje sadrže kisik ili zrak nisu podložne ovdje navedenim ograničenjima.

Propusni uređaji:

Propusni uređaji koji se koriste za baždarenje i praćenje kakvoće zraka. Moraju udovoljavati dolje navedenim zahtjevima po Posebnoj odredbi A41.

- a) svaki pojedini uređaj mora biti izrađen od materijala koji je kompatibilan s opasnom robom koju sadrži;
- b) ukupna količina opasne robe u svakom pojedinom uređaju ograničena je na 2 mL, te uređaj ne smije bit u potpunosti ispunjen tekućinom pri temperaturi od 55°C;
- c) svaki pojedini propusni uređaj koji se koristi za baždarenje i praćenje kvalitete zraka mora bit smješten u hermetički zatvorenom, na udarce otpornom cjevastom unutarnjem pakovanju od plastike ili sličnog materijala. Unutarnje pakovanje mora sadržavati dovoljnu količinu apsorbirajućeg materijala sposobnog upiti cjelokupan tekući sadržaj uređaja. Zatvarač unutarnjeg pakovanja mora biti fiksiran na svom mjestu pomoću žice, trake ili na neki drugi sličan način;
- d) svako pojedino unutarnje pakovanje mora biti smješteno u dodatno pakovanje konstruirano od metala, ili od plastike minimalne debljine od 1.5 mm. Dodatno pakovanje mora biti hermetički zatvoreno;
- e) dodatno pakovanje zajedno s unutarnjim pakovanjem mora biti sigurno smješteno u čvrsto vanjsko pakovanje. Kompletно pakovanje mora moći izdržati, bez da dođe do loma ili curenja bilo kojeg unutarnjeg pakovanja kao niti do značajnog umanjenja učinkovitosti pakovanja:
 - 1. sljedeće slobodne kapi na krutu, ne elastičnu, ravnu i horizontalnu površinu s visine od 1.8 m:
 - i) jedna kap na podnicu pakovanja;
 - ii) jedna kap na gornju stranu pakovanja;
 - iii) jedna kap na dužu bočnu stranu pakovanja;
 - iv) jedna kap na kraću stranu pakovanja;
 - v) jedna kap na ugao na mjestu spajanja triju rubova; i
 - 2. primjenu sile na gornju površinu pakovanja u trajanju od 24 sata koja je ekvivalentna ukupnoj težini identičnih pakovanja kada su složeni do visine od 3 m (uključujući i ispitni uzorak).

Napomena: Svaki se od navedenih testova može se provesti na različitim, ali identičnim pakovanjima.
- f) ukupna težina kompletnog pakovanja ne smije biti iznad 30.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Ne
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Ne
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Ne
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Da

Radioizotopni stimulatori srca:

Ili drugi uređaji, uključujući one koji se pokreću pomoću litijskih baterija, koji su ugrađeni u ljudsko tijelo ili su pričvršćeni na tijelo (s vanjske strane).

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Ne
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Da
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Ne
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Ne

Samo-balansirajući uređaji koji sadrže litijske baterije:

(npr. hoverboard, mini-segway, solowheel, airwheel, balance wheel, itd.) koji sadrže litij-metalne baterije (bez obzira dali se baterije mogu ili ne mogu ukloniti iz uređaja) ili koji sadrže litij-ion baterije koje se ne mogu ukloniti iz uređaja zabranjeni su za prijevoz zrakoplovom.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Nije primjenjivo
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Ne
Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga:	Ne
Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga:	Ne

Napomena: Samo-balansirajući uređaji s litij-ion baterijama koje se mogu ukloniti iz uređaja mogu se prevoziti na zrakoplovu ukoliko su zadovoljeni sljedeći uvijati:

- *da je Croatia Airlines odobrila prijevoz;*
 - *baterije se moraju ukloniti iz uređaja i prevoze se u kabini zrakoplova;*
 - *uređaj bez baterija se prevozi kao predana prtljaga;*
 - *energija pojedinačne baterije izražena u Wh ne smije biti veća od 160 Wh. Za detalje o maksimalnom broju baterija kao i uvjetima koje baterije moraju zadovoljiti pogledajte pod Rezervne i/ili slobodne baterije (do 100 Wh) odnosno Rezervne Litijeve baterije (od 100 Wh ali ne veće od 160 Wh).*
-

Ne zaraženi uzorci (kao što su uzorci sisavca, ptica, vodozemaca, gmazova, riba i kukaca):

Kada su pakirani s malim količinama zapaljivih tekućina i udovoljavaju dolje navedenim zahtjevima po Posebnoj odredbi A180.

a) uzorci su:

1. umotani u papirnati ručnik i/ili gazu namočenu u alkohol ili alkoholnu otopinu, te zatim smješteni u plastičnu vrećicu koja je toplinski zavarena. Slobodna tekućina u plastičnoj vrećici ne smije prelaziti 30mL; ili
 2. smješteni u bočice ili druge krute posude s ne više od 30mL alkohola ili alkoholne otopine;
- b) tako pripremljeni uzorci tada se smještaju u plastičnu vrećicu koja je toplinski zavarena;
- c) uzorci pripremljeni kao pod b), smještaju se u još jednu plastičnu vrećicu s apsorbirajućim materijalom koja je toplinski zavarena;
- d) završna vrećica tada se smješta u čvrsto vanjsko pakovanje s prikladnim materijalom za oblaganje;
- e) ukupna količina zapaljive tekućine u pakovanju ne smije prelaziti 1 L;
- f) gotovo pakovanje mora biti označeno s „**scientific research specimens, not restricted Special Provision A180 applies**“.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika:	Ne
Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom):	Ne

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Medicinski ili klinički termometar koji sadrži živu:

Dozvoljen je jedan (1) za osobnu uporabu, kada se nalazi u njegovoj zaštitnoj kutiji.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Ne**

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Ne**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Da**

Živin barometar ili termometar:

Ukoliko ga nosi predstavnik državnog meteorološkog ureda, ili slične službene agencije. Barometar ili termometar mora biti pakiran u čvrstu vanjsku ambalažu i imati zatvorenu unutarnju oblogu ili vrećicu od jakog nepropusnog materijala otpornog na puknuća i živu koji će spriječiti da živa iscuri iz ambalaže bez obzira na njenu poziciju.

Potrebno odobrenje zračnog prijevoznika: **Da***

Dozvoljeno isključivo uza se (u kontaktu s tijelom): **Ne**

Dozvoljeno u ili kao ručna prtljaga: **Da**

Dozvoljeno i ili kao predana prtljaga: **Ne**

* Odobrenje zračnog prijevoznika ne daje se unaprijed i nije u pisanom obliku. Odobrenje će se, u usmenom obliku najkasnije dati u trenutku prijave na let od strane osoblja koje radi na prijavi putnika ili predstavnika Croatia Airlines-a. Svi uvjeti i ograničenja koja su ovdje navedena moraju biti iz poštovana.
